LiuGong

838T WIELLADER

T-SERIES

Motor	Cummins B4.5
Max. bruto vermogen	115 kW
Bedrijfsgewicht	13.009 - 16.730 kg
Bakinhouden	1,8 -4,0 m³



TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

LIUGONG 838T WIELLADER

ONTWORPEN VANUIT DE KLANT...

Al meer dan 65 jaar bouwt LiuGong machines die floreren in de zwaarste omstandigheden. De 838T, onderdeel van onze geavanceerde T-serie, is ontworpen voor maximaal vermogen, precisie en duurzaamheid.

Deze machine is ontworpen om uit te blinken in veeleisende toepassingen en combineert geavanceerde technologie met bewezen betrouwbaarheid, zodat u ook onder de zwaarste omstandigheden efficiënt blijft werken.

Sinds de introductie van onze eerste wiellader in 1966 zetten we ons onverminderd in voor innovatie, zodat elke LiuGong-machine is gebouwd om te presteren, waar het werk u ook brengt.



UW PRESTATIEDASHBOARD

Onderzoek toont aan dat 6 prestatiegebieden echt belangrijk voor u zijn. Met dit prestatiedashboard presenteren we de echte, harde feiten over onze **838T.**

- VERMOGEN & EFFICIËNTIE
- ROBUUSTHEID & DUURZAAMHEID
- VEILIGHEID & ZICHT
- BESCHIKBAARHEID & ONDERHOUD
- INTELLIGENTIE & BEDIENING
- COMFORT & ERGONOMIE

DIT IS LIUGONG

- 65+ JAAR OPGERICHT 1958
- 30+ PRODUCTLIJNEN
- 12 WERELDWIJDE R&D-CENTRA
- 30+ WERELDWIJDE VESTIGINGEN
- 16.000+ MEDEWERKERS
- 20+ WERELDWIJDE PRODUCTIELOCATIES

EEN BETROUWBAAR PROGRAMMA.

Van aggregaten, mengcentrales, grondverzet en kunstmest tot gemeentelijke werken: u kunt erop vertrouwen dat de 838T levert. Met het vermogen, de prestaties en de veelzijdigheid die u nodig hebt voor de zwaarste uitdagingen, laten onze machines uit de T-serie u niet in de steek.

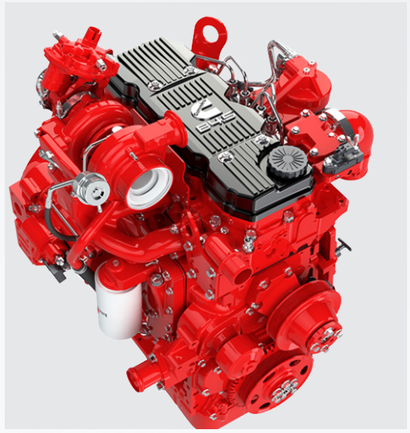


EVEN NADER BEKEKEN...

VERMOGEN DAT PRODUCTIVITEIT AANDRIJFT

Een geavanceerde powershifttransmissie en een intelligent brandstofbeheersysteem leveren vermogen zonder compromissen met een hogere efficiëntie.

- De Cummins B4.5 EU Stage V-motor levert krachtig vermogen en een uitstekend brandstofverbruik.
- De programmeerbare automatische stationairuitschakeling verlaagt het brandstofverbruik tijdens stationair draaien.
- De ZF-powershift zorgt voor snellere acceleratie en kortere cyclustijden.
- Het closed-center hydraulisch systeem met verstelbare pomp zorgt voor optimale prestaties, beperkt energieverlies en verhoogt tegelijk de brandstofefficiëntie en productiviteit.
- De automatisch temperatuurgeregelde, omkeerbare hydraulische ventilator past zijn toerental aan op de omgevingstemperatuur en koelbehoefte, wat het motorrendement verbetert en brandstof bespaart.



ROBUUSTER DOOR ONTWERP

De zware componenten van de 838T zijn ontworpen voor extreme omstandigheden en maximaliseren betrouwbaarheid en levensduur.

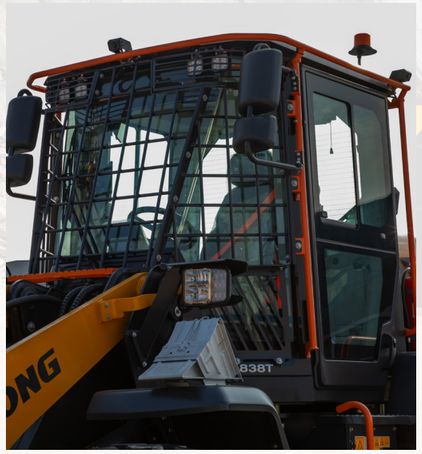
- De zware natte as van LiuGong met sperdifferentiëlen verwerkt zware lasten moeiteloos, zelfs in het ruigste terrein.
- Het zeer duurzame chassisframe is robuust gebouwd en uitgebreid getest om de meest extreme omstandigheden te doorstaan.
- De versterkte hefarmconstructie zorgt voor een langere levensduur bij zwaar werk.
- De bak van hoogsterkte staal levert krachtige prestaties en een langere levensduur.



BETERE BESCHERMING, SUPERIEUR ZICHT

LiuGong geeft prioriteit aan de veiligheid en het zicht van de machinist, voor meer overzicht en minder risico's op de bouwplaats.

- 120° zicht naar voren biedt een uitstekend gezichtsveld vóór de machine.
- Rondomverlichting zorgt voor uitstekend zicht bij nachtwerk en weinig licht.
- Elektrisch verstelbare buitenspiegels met geïntegreerde dodehoekspiegels zorgen voor optimaal zicht opzij en naar achteren, onder alle omstandigheden.
- Volledige LED-werkverlichting is standaard voor beter zicht in het donker.
- Het 360°-camerasysteem geeft de machinist realtime rondom zicht op de omgeving en elimineert dode hoeken.
- Ergonomisch ontworpen oranje opstaptreden en handgrepen beschermen de machinist bij in- en uitstappen en onderhoud.



GEBOUWD OM LANG MEE TE GAAN, EENVOUDIG TE ONDERHOUDEN

Om uw productieve uren te maximaliseren, hebben we de nieuwe 838T nog onderhoudsvriendelijker gemaakt en omringd met service en ondersteuning, zodat elke productieve seconde telt.



- De elektrisch bediende, naar achteren kantelende motorkap geeft snel en eenvoudig toegang tot de motorruimte en de dagelijkse servicepunten.
- Het centrale smeersysteem verlengt de levensduur van lagers en verlaagt onderhoudstijd en -kosten door elk lager met regelmatige tussenpozen een precieze hoeveelheid vet te geven.
- De aftappunten voor vloeistoffen maken milieuvriendelijk aftappen mogelijk en zijn gegroepeerd voor eenvoudig onderhoud.
- Verlichting onder de motorkap vergemakkelijkt inspectie en onderhoud bij weinig licht.
- De accuhoofdschakelaar zit onder de opstapladder van de cabine, zodat hij bij in- en uitstappen eenvoudig te bedienen is.
- Eenvoudig te vervangen cabinefilters, bereikbaar via extra opstaptreden.

INTELLIGENTE PRESTATIES, ONTWORPEN OM SLIMMER TE WERKEN

Slimme besturingssystemen zorgen voor precisie, efficiëntie en flexibiliteit in uiteenlopende toepassingen.



- Het grafische display met geïntegreerde functies en parameterinstellingen maakt de machine geschikt voor uiteenlopende toepassingen.
- De automatische hefhoogtebegrenzing en bakterugstelling zijn met één druk op de knop in de cabine te activeren.
- Met de elektrische snelwissel wisselt de machinist binnen enkele seconden vanuit de cabine van aanbouwdeel, wat veiligheid en productiviteit verhoogt.
- Motor starten/stoppen met één knop maakt bediening moeiteloos.
- Het LiuGong-weegsysteem meet de lading realtime, voor een efficiëntere inzet en optimale beheersing van transportkosten.

GEBOUWD ROND U

LiuGong-machines zijn ontworpen met de machinist centraal, voor de hele dag comfort en gebruiksgemak.



- De cabine met overdruk en ROPS/FOPS-certificering is ruim en stil, en ontworpen voor de hele dag comfort met ergonomische, intuïtieve bedieningselementen.
- Het volledig digitale LCD-instrumentenpaneel heeft een nauwkeurige, intuïtieve en gebruiksvriendelijke interface, zodat alle belangrijke parameters in één oogopslag zichtbaar zijn.
- Het geavanceerde klimaatbeheersingssysteem met 12 ventilatieroosters rondom en intelligente temperatuurregeling zorgt onder alle omstandigheden voor een optimale werktemperatuur.
- De standaard telescopisch verstelbare en kantelbare stuurkolom en ergonomische armsteun passen zich aan verschillende werkgewoonten aan en verminderen vermoeidheid.
- De luchtgeveerde stoel met verstelbare armsteunen en hoofdsteun heeft standaard elektrische verwarming, en ventilatie- en verwarmingsfuncties voor nog meer comfort.

838T SPECIFICATIES

Bedrijfsgewicht	13.009 - 16.730 kg
Het bedrijfsgewicht omvat het machinegewicht met standaard werkuitrusting, zonder extra uitrusting of accessoires, met volle brandstoftank, AdBlue-tank (DEF) en alle vloeistoffen op het vereiste niveau en een machinist van 75 kg.	
Bakinhoud	1,8 - 4,0 m³

MOTOR	
Emissienorm	EU Stage V
Merk	Cummins
Model	B4.5
Motorvermogen - max. bruto (SAE J1995 / ISO 14396)	115 kW @ 2.200 tpm
Motorvermogen - max. netto (SAE J1349 / ISO 9249)	106 kW @ 2.200 tpm
Max. koppel	712 N·m @ 1.200 tpm
Cilinderinhoud	4,5 L
Aantal cilinders	4
Luchttoevoer	Turbo met lucht-lucht-intercooler

TRANSMISSIE	
Type transmissie	Tussenas, powershift
Koppelomvormer	Eentraps, drie elementen
Max. rijsnelheid vooruit / achteruit (banden 20.5R25)	39,8 / 27,8 km/h
Aantal versnellingen, vooruit	4
Aantal versnellingen, achteruit	3

HYDRAULISCH SYSTEEM	
Type hoofdpomp	Zuigerpomp
Begrenzingsdruk hoofdsysteem	26 MPa
Heftijd	4,8 s
Storttijd	1,9 s
Daaltijd (zweefstand)	3,1 s
Hydraulische cyclustijd	9,8 s
Bediening	Joystick

REMMEN	
Type bedrijfsrem	Natte schijfremmen
Bediening bedrijfsrem	Volledig hydraulisch
Type parkeerrem	Trommelrem
Bediening parkeerrem	Elektrohydraulische ontgrendeling

BESTURING	
Type hydraulisch stuursysteem	Besturing met groot slagvolume
Begrenzingsdruk besturing	18 MPa
Max. knikhoek	±40°
Kleinste draaicirkel (over banden)	5.213 mm

ASSEN	
Model	LiuGong (natte uitvoering)-AWL400
Type differentieel voor	Differentieelslot
Type differentieel achter	Conventioneel
Pendelhoek as	±9°

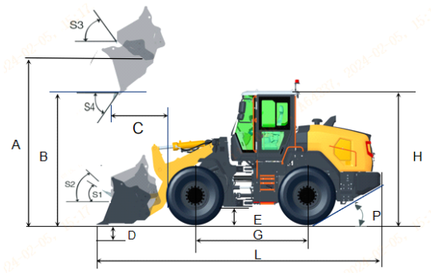
ELEKTRISCH SYSTEEM	
Spanning	24 V
Accu's	2x12 V
Accucapaciteit	120 Ah
Koudstartstroom, ca.	850 CCA
Reservecapaciteit	224 min
Vermogen dynamo	2.280 W / 95 A
Vermogen startmotor	4,8 kW

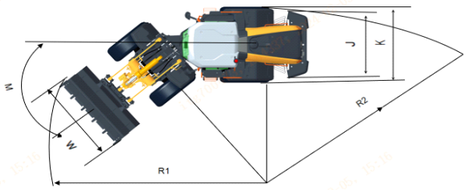
GELUID & OMGEVING	
Geluidsniveau in cabine volgens ISO 6396- 2008/EN ISO 3744-1995 - rijmodus	69 dB(A)
Geluidsniveau in cabine volgens ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1996 - stationaire werkcyclus	69 dB(A)
Extern geluidsniveau volgens ISO 6395- 2008-rijmodus	105 dB(A)
Extern geluidsniveau volgens ISO 6395- 2008-stationaire werkcyclus	105 dB(A)
Ventilatie	10 m³/min
Verwarmingscapaciteit	7,5 kW
Airconditioning	5,3 kW

INHOUDEN	
Brandstoftank	190 L
Motorolie	12 L
Koelsysteem	34 L
Hydraulisch systeem	160 L
Transmissie en koppelomvormer	40 L
AdBlue-tank (DEF)	25 L
Assen, voor/achter	33 L / 33 L

PRESTATIES STANDAARD HEFARM MET STANDAARDBAK VAN 1,9 m³ (QC) MET OPGESCHROEFDE SNIJKANT EN BEDRIJFSGEWICHT VAN 13.378 kg.	
Kiplast - recht volgens ISO 14397-1:2007	8.732 kg
Kiplast – volledig geknikt volgens ISO 14397-1:2007	7.487 kg
Uitbreekkracht bak	113 kN
A Max. hoogte scharnierpen	3.870 mm
B Storthoogte bij max. hefhoogte	2.804 mm
C Stortreikwijdte bij max. hefhoogte	1.154 mm
D Max. graafdiepte, bak horizontaal	83 mm
S_1 Terugkiphoek bak op grondniveau	43°
S_2 Terugkiphoek bak in transportstand	48°
S_3 Terugkiphoek bak op max. hoogte	54,5°
S_4 Max. storthoek op max. hoogte	45°

AFMETINGEN STANDAARD HEFARM	
E Bodemvrijheid	400 mm
G Wielbasis	2.870 mm
H Cabinehoogte	3.352 mm
J Spoorbreedte	1.950 mm
K Breedte over banden	2.420 mm
L Lengte met bak op de grond	7.404 mm
M Knikhoek, naar beide zijden	40°
P Hellingshoek achterzijde	28°
R_1 Draaistraal, bak in transportstand	5.772 mm
R_2 Draaistraal, buitenzijde band	5.213 mm
W Breedte over bak	2.470 mm





Specificaties en ontwerpen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Afgebeelde machines kunnen optionele uitrusting bevatten. De standaard- en optionele uitrusting van LiuGong kan per regio verschillen. Neem contact op met uw LiuGong-dealer voor informatie die specifiek is voor uw regio.

BANDEN

De juiste banden voor uw machine kiezen wordt een belangrijk concurrentievoordeel om uitstekende prestaties te leveren. Dankzij nauwe samenwerking op het gebied van engineering en ontwikkeling met gerenommeerde, zorgvuldig geselecteerde leveranciers kan LiuGong een volledig assortiment banden aanbieden dat speciaal is afgestemd op wielladers.

Code	Toepassing	Profiel	Maat	PR / *	Band-Type	Breedte	Totale diameter	Profiel-diepte	Draagvermogen
L3	• bij werk in zand • bij alle soorten laad-/transportwerk • Het L3-profiel is minder open dan L2 en reinigt zichzelf daardoor minder goed dan een L2-band		20.5R25	*	/	527 mm	1.480 mm	31 mm	9.500 kg
L5	• in zeer agressief materiaal waar goede bescherming tegen snijschade vereist is, bijv. in groeves of mijnen		20.5R25	**	/	536 mm	1.530 mm	72 mm	+ 2.000 kg
Massieve band	• Veilig, duurzaam, lekbestendig, voordelig, onderhoudsvrij, eenvoudig in gebruik • op overwegend vlakke wegen, werk over korte afstanden		20.5-25	/	Massieve band	530 mm	1.490 mm	/	+ 400 kg

Opmerking: het draagvermogen van radiaalbanden wordt aangegeven met het aantal sterren (*). Meer sterren betekent een groter draagvermogen. Voor de radiaalbandenmaten in de tabel hierboven staat 2 sterren (**) voor het maximale draagvermogen.

band	Bedrijfsgewicht, kg	Kiplast - volledig geknikt, kg	
		Standaard hefarm	Lange hefarm
L3	-	-	-
L5	+ 476	+ 272	+ 214
Massieve band	+ 1.896	+ 1.082	+ 1.001

AANBOUWDELEN

LiuGong-aanbouwdelen met penbevestiging of snelwissel hebben dezelfde hoge kwaliteit als de machine. Doordat het hele systeem integraal is ontworpen, past alles perfect op elkaar voor een superieure productiviteit. Neem voor meer informatie over andere beschikbare aanbouwdelen contact op met uw LiuGong-dealer.

838T	Transmissie met 4 versnellingen, L3-banden		1,8 m³ Bak (BOCE)	1,8 m³ Bak (BOT, BOS)	2,0 m³ Bak (BOCE)	2,0 m³ Bak (BOT, BOS)	2,3 m³ Bak (BOCE)	2,3 m³ Bak (BOT)
Bak	Bakinhoud	m³	1,8	1,8	2,0	2,0	2,3	2,3
	Type bak	/	GP	GP	GP	GP	GP	GP
	Bakbevestiging	/	PENBEVESTIGING	PENBEVESTIGING	PENBEVESTIGING	PENBEVESTIGING	PENBEVESTIGING	PENBEVESTIGING
	Type slijtdelen (GET)	/	BOCE	BOT, BOS	BOCE	BOT, BOS	BOCE	BOT
	Gewicht bak	kg	862	860	886	885	1.011	952
Standaard Steel	Bedrijfsgewicht	kg	13.066	13.064	13.010	13.009	13.215	13.156
	Max. uitbreekkracht	kN	144	144	128	128	116	115
	Kiplast - recht	kg	10.015	10.017	9.798	9.800	9.666	9.730
	Kiplast - volledig geknikt	kg	8.656	8.658	8.453	8.455	8.333	8.399
	Max. hoogte bakscharnierpen	mm	3.870	3.870	3.870	3.870	3.870	3.862
	Storthoogte	mm	3.008	3.008	2.927	2.927	2.848	2.859
	Stortreikwijdte	mm	1.043	1.043	1.108	1.108	1.188	1.217
	Totale lengte	mm	7.140	7.233	7.287	7.379	7.365	7.518
	Totale breedte	mm	2.470	2.500	2.470	2.500	2.470	2.500
	Totale hoogte	mm	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352
	Draaistraal, buitenzijde bak	mm	5.668	5.712	5.716	5.753	5.730	5.792
Lange hefarm	Bedrijfsgewicht	kg	13.135	13.214	13.160	13.159	13.284	13.225
	Max. uitbreekkracht	kN	139	139	125	125	112	111
	Kiplast - recht	kg	9.473	9.475	8.985	8.988	9.154	9.221
	Kiplast - volledig geknikt	kg	8.175	8.177	7.811	7.814	7.879	7.947
	Max. hoogte bakscharnierpen	mm	4.070	4.070	4.070	4.070	4.070	4.070
	Storthoogte	mm	3.216	3.216	3.136	3.136	3.057	3.067
	Stortreikwijdte	mm	983	983	1.047	1.047	1.127	1.156
	Totale lengte	mm	7.284	7.377	7.417	7.509	7.509	7.662
	Totale breedte	mm	2.470	2.500	2.470	2.500	2.470	2.500
	Totale hoogte	mm	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352
	Draaistraal, buitenzijde bak	mm	5.707	5.750	5.752	5.782	5.768	5.829

AANBOUWDELEN

LiuGong-aanbouwdelen met penbevestiging of snelwissel hebben dezelfde hoge kwaliteit als de machine. Doordat het hele systeem integraal is ontworpen, past alles perfect op elkaar voor een superieure productiviteit. Neem voor meer informatie over andere beschikbare aanbouwdelen contact op met uw LiuGong-dealer.

838T	Transmissie met 4 versnellingen, L3-banden		Bak 2,7 m³ (BOCE)	Bak 4,0 m³ (BOCE)	Bak voor licht materiaal
Bak	Bakinhoud	m³	2,7	4,0	4,0
	Type bak	/	GP	GP	GP
	Bakbevestiging	/	PENBEVESTIGING	PENBEVESTIGING	PENBEVESTIGING
	Type slijtdelen (GET)	/	BOCE	BOCE	/
	Gewicht bak	kg	1.106	1.524	1.327
Standaard Steel	Bedrijfsgewicht	kg	13.310	13.728	13.531
	Max. uitbreekkracht	kN	113	81	79
	Kiplast - recht	kg	9.444	8.968	10.389
	Kiplast - volledig geknikt	kg	8.127	7.660	8.919
	Max. hoogte bakscharnierpen	mm	3.862	3.862	3.870
	Storthoogte	mm	2.819	2.556	2.538
	Stortreikwijdte	mm	1.187	1.446	1.503
	Totale lengte	mm	7.406	7.778	7.804
	Totale breedte	mm	2.700	2.700	2.700
	Totale hoogte	mm	3.352	3.352	3.352
	Draaistraal, buitenzijde bak	mm	5.852	5.960	5.967
Lange hefarm	Bedrijfsgewicht	kg	13.379	13.797	13.600
	Max. uitbreekkracht	kN	109	78	77
	Kiplast - recht	kg	8.950	8.500	9.806
	Kiplast - volledig geknikt	kg	7.689	7.244	8.401
	Max. hoogte bakscharnierpen	mm	4.070	4.070	4.070
	Storthoogte	mm	3.027	2.764	2.747
	Stortreikwijdte	mm	1.126	1.385	1.442
	Totale lengte	mm	7.548	7.920	7.948
	Totale breedte	mm	2.700	2.700	2.700
	Totale hoogte	mm	3.352	3.352	3.352
	Draaistraal, buitenzijde bak	mm	5.889	5.994	5.999

AANBOUWDELEN

LiuGong-aanbouwdelen met penbevestiging of snelwissel hebben dezelfde hoge kwaliteit als de machine. Doordat het hele systeem integraal is ontworpen, past alles perfect op elkaar voor een superieure productiviteit. Neem voor meer informatie over andere beschikbare aanbouwdelen contact op met uw LiuGong-dealer.

838T	Transmissie met 4 versnellingen, L3-banden		1,8 m³ Bak (QC, BOT)	1,9 m³ Bak (QC, BOCE)	1,9 m³ Bak (QC, BOT, BOS)	2,1 m³ Bak (QC, BOCE)	2,1 m³ Bak (QC, BOT)	4,0 m³ Bak (QC, BOCE)
Bak	Bakinhoud	m³	1,8	1,9	1,9	2,1	2,1	4,0
	Type bak	/	GP	GP	GP	GP	GP	GP
	Bakbevestiging	/	QC	QC	QC	QC	QC	QC
	Type slijtdelen (GET)	/	BOT	BOCE	BOT, BOS	BOCE	BOT	BOCE
	Gewicht bak	kg	804	919	917	976	934	1.711
Standaard hefarm	Bedrijfsgewicht	kg	13.343	13.378	13.376	13.435	13.473	14.250
	Max. uitbreekkracht	kN	121	113	113	113	113	78
	Kiplast - recht	kg	8.966	8.732	8.739	8.673	8.819	7.992
	Kiplast - volledig geknikt	kg	7.715	7.487	7.493	7.429	7.571	6.744
	Max. hoogte bakscharnierpen	mm	3.870	3.870	3.870	3.870	3.862	3.870
	Storthoogte	mm	2.857	2.804	2.804	2.807	2.811	2.502
	Stortreikwijdte	mm	1.142	1.154	1.154	1.155	1.181	1.391
	Totale lengte	mm	7.518	7.404	7.495	7.402	7.582	7.846
	Totale breedte	mm	2.500	2.470	2.500	2.700	2.740	2.920
	Totale hoogte	mm	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352
	Draaistraal, buitenzijde bak	mm	5.795	5.772	5.798	5.959	5.922	6.084
Lange hefarm	Bedrijfsgewicht	kg	13.412	13.528	13.526	13.585	13.542	14.319
	Max. uitbreekkracht	kN	117	109	109	109	109	76
	Kiplast - recht	kg	8.525	8.192	8.190	8.129	8.384	7.588
	Kiplast - volledig geknikt	kg	7.322	7.087	7.081	7.020	7.183	6.383
	Max. hoogte bakscharnierpen	mm	4.070	4.070	4.070	4.070	4.070	4.070
	Storthoogte	mm	3.066	3.013	3.017	3.017	3.020	2.711
	Stortreikwijdte	mm	1.081	1.093	1.092	1.094	1.120	1.330
	Totale lengte	mm	7.657	7.617	7.625	7.532	7.722	7.983
	Totale breedte	mm	2.500	2.470	2.500	2.700	2.740	2.920
	Totale hoogte	mm	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352	3.352
	Draaistraal, buitenzijde bak	mm	5.833	5.810	5.830	5.906	5.959	6.119

STANDAARD- & OPTIONELE UITRUSTING

MOTOR	
Cummins B4.5 EU Stage V-motor, max. nettovermogen 106 kW, lucht-lucht-intercooler, 4 cilinders, 4-takt	■
Hogedruk common rail	■
Uitlaatgasnabehandeling	■
Droog luchtfilter, brandstoffilter	■
Hydraulisch aangedreven omkeerbare ventilator	■
Inlaatluchtverwarming	■
Programmeerbare automatische motorstop bij stationair	■
EFI (elektronische brandstofinspuiting)	■
Storingsdiagnosesysteem ECM	■
Oliebadluchtfilter	□
Motorblokverwarming	■

TRANSMISSIE	
ZF Ergopower 4BP190 automatische powershifttransmissie, kick-downfunctie, FNR, V4/A3	■
CCO (koppelingsonderbreking)	■
Peilglas transmissieolie	■
Secundair oliefilter, kijkglas	■
Externe drukmeetpunten voor diagnose	■
Automatisch schakelen op snelheid	■
Neutraalstandbeveiliging	■
Elektronisch bediende parkeerrem	■

CHASSISFRAME	
Ruim centraal knikscharnier met kegellager	■
Vergrendelstang knikscharnier	■
Trekhaak	■
Rubberen aanslagen knikscharnier	■

BAND & VELG	
Radiaalband 20.5R25*/L3	■
Volledige spatborden	■
Zie bandenopties	□
Bandbeschermingskettingen	□

HYDRAULISCH SYSTEEM	
Eén verstelbare zuigerpomp. Hydraulische load-sensing naar behoefte	■
Elektrisch proportionele bediening	■
Derde ventiel en multifunctionele leidingen	■
4-schuifs hydrauliek voor dubbele extra functie	□
Joystickbesturing	□
Eenvoudig gelijktijdig heffen & kantelen	■
Hefhoogtebegrenzing	■
Bakterugstelling	■
Meetaansluiting op bak- en hefcilinder voor drukcontrole	■
Noodneerlaten hefarm via stuuraccumulator	■
Lasthoudventiel	□
Rijdemping (ride control)	■

STUURSYSTEEM	
Load-sensing-systeem met debietversterking en stuurprioriteit	■
Noodbesturing	■

ASSEN	
LiuGong natte as met differentieelslot voor en conventioneel achter	■
Sperdifferentiëlen	□
Bedrijfsremsysteem met natte schijven	■

KINEMATIEK & AANBOUWDELEN	
Z-kinematiek	■
Opgeschroefde snijkant	■
Opgeschroefde tanden	□
Opgeschroefde tanden & tussenstukken	□
High-lift hefarm	□
Elektrische snelwissel	■
Parallelkinematiek	■
Rotsbak	□
Grijper met rechte of gekruiste tanden	□
Palletvorken	□
Sneeuwschuif	□

STANDAARD- & OPTIONELE UITRUSTING

ELEKTRISCH SYSTEEM	
Twee LED-koplampen voor met grootlicht, dimlicht en richtingaanwijzer	■
Vier LED-lampen voor en twee achter op het cabinedak	■
Richtingaanwijzers met knipperlicht	■
Gordelindicator	■
Onderhoudsvrije accu's	■
24 V-aansluiting	■
Elektrische claxon	■
Kentekenplaathouder en -verlichting	■
Zwaailamp / meerkleurig flitslicht	■
Achteruitrijwaarschuwingslicht, oranje/blauw	■
Achteruitrijalarm met witte ruis	■
Ruitenwisser voor en achter	■
Bluetooth-radio/speler met USB-aansluiting	■
Reservecapaciteit accu	■

METERS	
Temperatuur motorkoelvloeistof	■
Temperatuur transmissieolie	■
Brandstofniveau	■
Urenteller	■
Spanning	■
Indicator AdBlue-pomp (DEF) actief	■

INDICATORLAMPJES	
Inlaatluchtverwarming	■
Acculading	■
Waarschuwing inlaatluchtfilter	■
Parkeerrem aangetrokken	■
Noodstop machine	■
Stroomonderbreking	■
Motoronderhoud	■
Richtingaanwijzers	■
Startmotor actief	■
Grootlicht	■

CABINE	
FOPS- (ISO 3449) en ROPS- (ISO 3471) gecertificeerde cabine	■
Verwarmde en geventileerde luchtgeveerde stoel met 2 inch 3-puntsgordel	■
Elektrisch verwarmde achteruitkijkspiegels	■
Twee binnenspiegels & twee buitenspiegels, dodehoekspiegels	■
Telescopisch verstelbare & kantelbare stuurkolom	■
Grote voorruit	■
Cabine met siliconenoliedempers	■
Verseluchtfilter cabine	■
Motor starten/stoppen met één knop	■
Airconditioning	■
Houder voor lunchbox/koelbox	■
Bekerhouder	■
Achterruitverwarming cabine	■
Zonneklep voor en achter	■
Voorruitbescherming	□
Rondomverlichting	□
360°-camerasysteem	■
360°-rondomzicht met obstakelwaarschuwing	□
Grafisch display	■
Noodhamer	■

OVERIG	
Automatische centrale smering	■
Wielkeggen	■
Beschermrooster achterlichten	■
Bodembescherming chassis	■
LiuGong-weegsysteem	■
LiuGong iLink (telematicasysteem van LiuGong)	■
Brandblusser	■
Externe starthulppunten	■
Automatisch laden	■
Voorbereid voor snelwissel	■
Achterbumper	□
Beschermrooster motorkap	□
Bandenspanningscontrole	□


LIUGONG
838T
40
40

LiuGong

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, VR China T:
+86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Like en volg ons:

LG-PB-838T-Stage V-A4-092025-ENG

De LiuGong-logo's in dit document, waaronder maar niet beperkt tot woordmerken, beeldmerken, lettermerken en combinatiemerken, zijn geregistreerde handelsmerken van Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. en worden met wettelijke toestemming gebruikt door Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.; zij mogen niet zonder toestemming worden gebruikt. Specificaties en ontwerpen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Illustraties en afbeeldingen kunnen optionele uitrusting tonen en tonen mogelijk niet alle standaarduitrusting. Uitrusting en opties verschillen per regio.