LiuGong

820TE

TYPE BATTERIJ	LFP
NOMINALE ENERGIE-INHOUD	70,5 kWh
BEDRIJFSGEWICHT	6.600 kg (14.550 lbs)
STANDAARD BAKINHOUD	1,2 m^3(1,57 yd^3)
STANDAARD UITBREEKKRACHT	61 kN (13.713 lbf)
STANDAARD STORTHOOGTE	2.620 mm (5'4")



BATTRY LCTRIC VHICL

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

VERANDER TEN GOEDE

LATEN WE PRATEN OVER VERANDERING

Als u dit leest, overweegt u waarschijnlijk de overstap naar elektrische machines.

Maar hoe pakt u dat aan? Wie biedt de beste machines, ondersteuning en adviezen? Wie biedt de laagste totale eigendomskosten? En welk rendement op uw investering kunt u verwachten?

Als koploper in elektrische machines en laadinfrastructuur begeleiden wij u bij elke stap van uw overstap naar elektrisch.

WAAROM ELEKTRISCH?

Volledig elektrisch? Hybride? Alternatieve brandstoffen?

Overstappen van diesel biedt meerdere opties. LiuGong heeft al deze opties en meer grondig geëvalueerd en koos elektrisch als de beste.

CO_2-REDUCTIE

Ons doel bereiken met elektrische technologie **CO_2**

BETERE EFFICIËNTIE

De werkefficiëntie stijgt met

20%

vergeleken met het dieselalternatief

LAGERE KOSTEN

1 elektrische machine kan besparen

36 L
brandstof per dag*

Dat komt neer op meer dan

11,250 L
brandstof per jaar**, een besparing tot

30 t
CO_2-uitstoot.

*gebaseerd op 8 uur bij 4,5 L/uur. **gebaseerd op 2.500 uur/jaar



WAAROM NU OVERSTAPPEN?

Wereldwijd veranderen de prioriteiten voor energie snel, en elektriciteit groeit harder dan alle andere bronnen. Voor onze klanten is de overstap naar elektrisch een strategische verandering ten goede.

Bij LiuGong herkennen we dat. We willen een betere wereldburger zijn en het leven voor iedereen beter maken. Die gedachte heeft onze investeringen en onze ontwikkeling tot koploper in elektrische technologie gevormd.





Onze energieprioriteiten veranderen snel.

Nu is het moment om te veranderen ten goede. Samen kunnen we de CO$_2$-uitstoot ver[illegible] met me[illegible]

50 MILJOEN TON

TOONAANGEVEND IN BATTERIJ-ELEKTRISCHE TECHNOLOGIE

WIJ BIEDEN EEN TOONAANGEVEND BEV-PROGRAMMA

LiuGong was een van de eerste Chinese bouwmachinefabrikanten die het potentieel van batterij-elektrische machines in onze sector inzag.

Als koploper in BEV's ontwikkelen we nu al een van 's werelds grootste programma's elektrisch aangedreven bouwmachines.

Met 9 productgroepen, van hoogwerkers tot zware graafmachines en wielladers, veranderen we het gezicht van de sector.

ELEKTRISCHE PRODUCTLIJNEN



WIELLADERS



GRAAFMACHINES



GRADERS



WALSEN



MIJNBOUWTRUCKS



TREKKERS



HEFTRUCKS



SCHRANKLADERS



REACHSTACKERS



HOOGWERKERS

2014
Start ontwikkeling EV-technologie

2018
's Werelds eerste elektrische lader en graafmachine gebouwd door LiuGong

December 2020
Lancering eerste generatie elektrische lader en graafmachine

April 2021
Elektrische lader wint de Top 50 Innovation Gold Award 2021

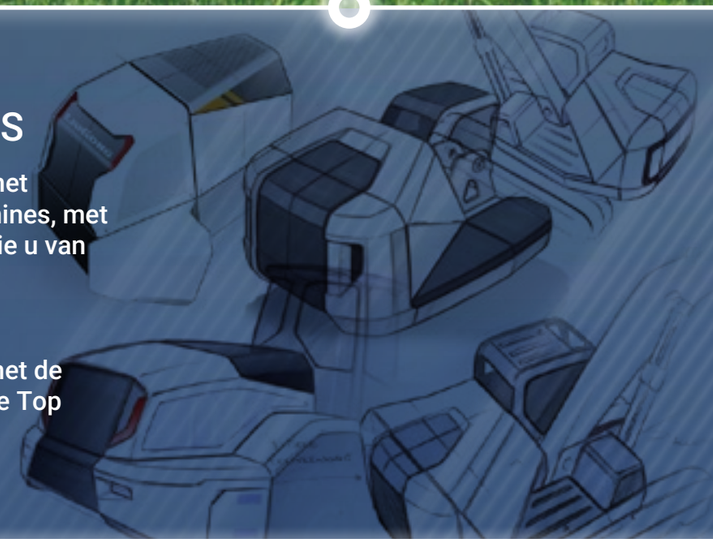
Maart 2022
Top 50 New Energy Gold Award 2022

December 2023
Wereldwijd meer dan 3000 elektrische wielladers verkocht

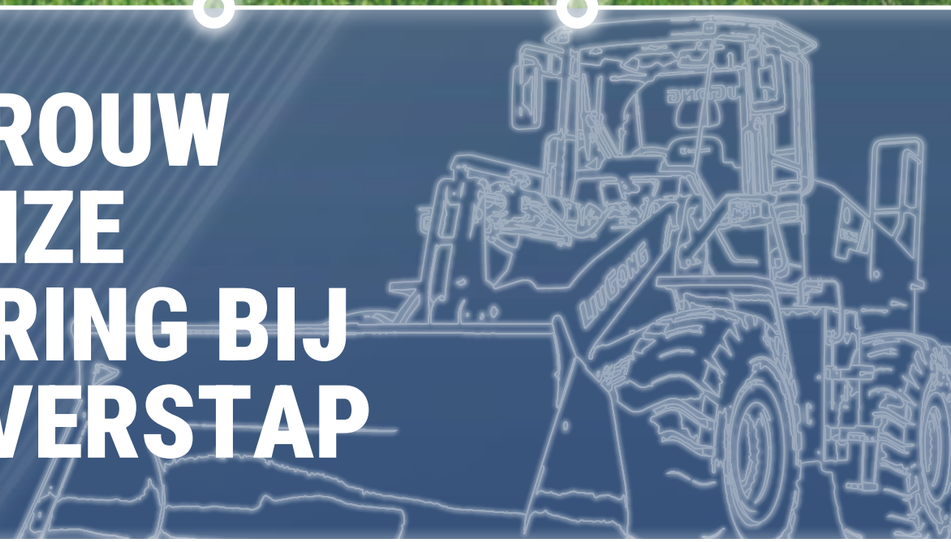
WIJ ZIJN WERELDLEIDER IN ONTWERP EN R&D VAN BEV'S

Onze ontwerp- en R&D-teams ontwikkelen het breedst mogelijke aanbod elektrische machines, met de robuustheid, intelligentie en prestaties die u van LiuGong mag verwachten.

Met hetzelfde ontwerp-DNA als onze Red Dot-winnaars zijn onze BEV's al bekroond met de Top 50 Innovation Gold Award in 2021 en de Top 50 Energy Gold Award in 2022.



VERTROUW OP ONZE ERVARING BIJ UW OVERSTAP



NIEUWE 820TE

EEN INTELLIGENTE OPLOSSING VOOR EEN ZWARE WERELD

Ervaar de toekomst van elektrisch laden met de nieuwe generatie LiuGong T-serie, de eerste elektrische 2-tons wiellader van China.

Deze baanbrekende lader zet de traditie van LiuGong in elektrische machines voort en biedt brede inzetbaarheid en hoge efficiëntie.



INTELLIGENTE TOEPASSINGEN

– Meer veelzijdigheid met een elektronisch bediende snelwissel voor diverse aanbouwdelen.
– Zelf instelbare trekkracht en debiet van de derde functie optimaliseren de prestaties voor verschillende omstandigheden.
– Cruisecontrol vereenvoudigt de bediening en verhoogt de productiviteit.

Stap in de toekomst van bouwmachines met de elektrische wiellader 820TE, waar innovatie en efficiëntie samenkomen voor ongeëvenaarde prestaties.

GEEN UITSTOOT & WEINIG GELUID

– Volledig elektrische aandrijving zorgt voor nul uitstoot en geen vervuiling.
– Ontworpen voor rust: het geluid in de cabine is minstens 10 dB lager dan bij traditionele laders op brandstof.

VEILIG & BETROUWBAAR

– Hittebestendig batterijsysteem met drievoudige lekbeveiliging voor extra veiligheid.

– Zorgeloos werken met vijf jaar of tienduizend uur garantie op de batterij.
– Profiteer van de stabiliteit, betrouwbaarheid en onderhoudsvrije werking van de LiuGong-as met natte remmen.

ZEER EFFICIËNT & VOORDELIG

– Langere onderhoudsintervallen en snelladen zorgen voor ononderbroken inzet.
– Energieterugwinning en intelligent thermisch beheer optimaliseren de efficiëntie.
– 15% hoger transmissierendement dankzij de exclusieve automatische versnellingsbak, zonder koppelomvormer.

GEMAKKELIJK & COMFORTABEL

– Ergonomisch ontworpen, met een ruime cabine voor het comfort van de machinist.

– Stuur, stoel en armsteun zijn verstelbaar voor persoonlijke bediening.

– Beter zicht dankzij volledig glazen ontwerp en eenvoudig manoeuvreren met een compacte hoogte van ≤2,52 m.

KIES VOOR INTELLIGENTE PRESTATIES

ENERGIETERUGWINNING

Ervaar ongekende efficiëntie met ons zelf ontwikkelde energieterugwinningssysteem. Door terug te laden bij schakelen of remmen bespaart het in totaal maar liefst 15% energie en verlengt het de levensduur van de batterij.

AUTOMATISCHE REGELING

De elektrische regelkast van LiuGong, gekoppeld aan een elektrisch proportionele transmissie die direct met de rijmotor is verbonden, levert optimaal koppel met minimale energie. Deze slimme oplossing verhoogt het transmissierendement met meer dan 15% ten opzichte van conventionele machines.

SLIMME DIEFSTALBEVEILIGING

Bescherm uw investering met onze slimme diefstalbeveiliging. Deursloten met sleutel en een accuhoofdschakelaar zorgen voor fysieke beveiliging, en een wachtwoord op het grafische display voorkomt onbevoegd gebruik, zodat de machine intact blijft en ongevallen worden voorkomen.

INTELLIGENTE AFSTELLING

Pas u moeiteloos aan op wisselende omstandigheden dankzij intelligente afstelling. De 820TE stemt trekkracht, rijsnelheid en hydraulisch debiet van de derde functie zelf af, voor een betere werkervaring en maximale efficiëntie bij taken als sneeuwruimen en vegen.

HET MEESTE UIT ELKE LAADBEURT

Bij BEV's speelt brandstofverbruik geen rol meer, maar energie-efficiëntie blijft voor LiuGong topprioriteit. Onze machines werken op de zwaarste en meest afgelegen locaties, dus moeten ze hun batterijvermogen intelligent gebruiken. Onze slimme aanpak onderscheidt onze BEV's en haalt het meeste uit elke laadbeurt.

GEOPTIMALISEERDE BATTERIJPRESTATIES

Houd de werkzaamheden soepel gaande met intelligente temperatuurregeling. Ons systeem koelt en beschermt de batterij efficiënt en houdt de temperatuur optimaal tussen 20 °C en 35 °C. Met onafhankelijke ventilatorregeling en automatisch omkeerbare draairichting biedt ons batterijontwerp ongeëvenaarde prestaties en betrouwbaarheid.









KIES VOOR EEN VEILIGERE OPLOSSING

VEILIGHEID ZONDER COMPROMISSEN

Met actieve en passieve beveiliging willen we de veiligste werkomgeving ooit creëren. Onze cabine is ontworpen rond de machinist en biedt het hoogste niveau van veiligheid, zicht en comfort. ROPS-bescherming, geavanceerde batterijtechnologie en een uitstekende constructie zorgen samen voor nultolerantie voor ongevallen in en rond de machine. Niemand beschermt u en het milieu beter.

IP67-GARANTIE

Elk elektrisch onderdeel van de 820TE voldoet aan de IP67-norm voor stof- en waterdichtheid. De batterij voldoet daar uiteraard ruim aan en is ontworpen voor de zwaarste werkomgevingen met extreme hitte en vochtigheid.

VEILIG EN BEVEILIGD

Onze aanpak van batterijbeheer is eenvoudig: we houden onze batterijen veilig, beveiligd en in topconditie, voor prestaties waarop u kunt vertrouwen.

VEILIGHEID VOOROP

Onze laadstekker is ontworpen met eenvoud en veiligheid voorop en beschermt de machinist tegen elektrische gevaren zoals schokken, kortsluiting en overladen. Een eenvoudige, veilige oplossing waarmee u snel weer aan het werk bent.



KIES VOOR COMFORT

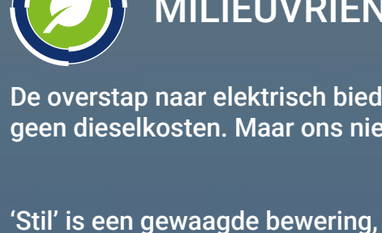
MILIEUVRIENDELIJK

De overstap naar elektrisch biedt de bekende voordelen van geen uitstoot en geen dieselkosten. Maar ons nieuwe ontwerp voor de 820TE gaat nog verder.

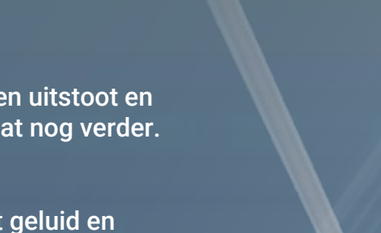
‘Stil’ is een gewaagde bewering, maar geluidstests bewijzen dat geluid en trillingen binnen en buiten verwaarloosbaar zijn vergeleken met traditionele machines. Geen geluid is ons doel, en de nieuwe 820TE zit daar maar een fluistering vanaf.

GEEN TRILLINGEN

De batterij en de constructie van de machine zijn bestand tegen zware trillingen en bieden het batterijsysteem optimale bescherming, zelfs onder de zwaarste omstandigheden. Veiligheid staat bij alle werkzaamheden voorop.







KIES VOOR EENVOUDIG ‘PLUG & PLAY’

EENVOUDIG PLUG & PLAY

Wij helpen u over te stappen op elektrisch met een eenvoudige plug-and-play-oplossing, perfect afgestemd op optimale prestaties, zuinigheid en veiligheid.

tot **7 UUR** werktijd bij licht werk

tot **5 UUR** werktijd bij zwaar werk

1 UUR 80 kW laadpaal

9,5 UUR Laadpaal 7 kW

VERMOGEN & BATTERIJPRESTATIES

We maken de overstap naar elektrisch eenvoudig met een “all-in-one” aandrijflijn, ontworpen voor optimale eenvoud en prestaties, en een intelligent batterijbeheersysteem voor veilig en gemakkelijk laden.

ALL-IN-ONE AANDRIJFLIJN

Onze all-in-one aandrijflijn integreert controller, rijmotor, transmissie, asregeling en hydraulische motor en pomp naadloos in één systeem. Dat betekent maximaal vermogen met maximale efficiëntie.

SUPERIEURE BATTERIJPRESTATIES

De 820TE wordt aangedreven door een lithium-ijzerfosfaatbatterij van 70,5 kWh. Die biedt:

– Kies voor DC-snelladen met 80 kW van 12% tot 95% SOC in 1 uur, voor minimale stilstand.
– Of kies AC-laden met 7 kW tot 95% capaciteit in 9,5 uur, afgestemd op uw planning.



OVERSTAPPEN MET VERTROUWEN

GEGARANDEERDE BETROUWBAARHEID

Zoals u mag verwachten is de 820TE betrouwbaar tot in de kern. De machine heeft zich bewezen onder zware omstandigheden zoals in mengcentrales en op veehouderijen. Daarnaast biedt de IP67-bekabeling extra bescherming voor batterij, motor en elektronische besturing .

Maar we gaan verder voor uw gemoedsrust. De 820TE heeft standaard 5 jaar of 10.000 uur garantie (op de batterij).

Dit is geen verkooptruc. Deze garantie onderstreept ons vertrouwen in onze elektrische machines, gebaseerd op praktijkervaring op zware, commerciële bouwplaatsen.

5 YEARS 10,000 UUR GARANTIE



KIES VOOR EEN BETER RENDEMENT

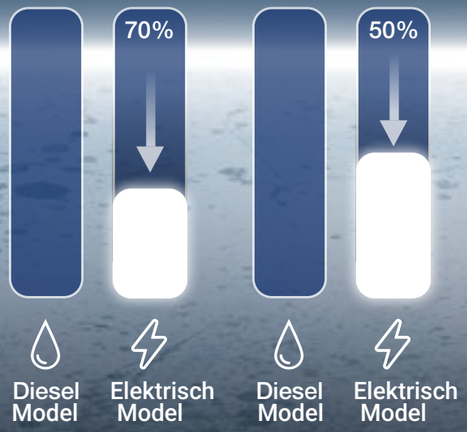
DIESEL OF ELEKTRISCH?

Dat is de grote vraag. In een directe vergelijking van kosten per ton is elektrisch zinvol, op de bouwplaats én op de balans. Waar een dieselwiellader 1 liter brandstof verbruikt, gebruikt een elektrische wiellader slechts 3 kWh stroom.

LAGE TOTALE EIGENDOMSKOSTEN

– Synchrone motor met permanente magneten

– Onderhoudsvrije batterij



tot **70%** lagere bedrijfskosten over 5 jaar

tot **50%** lagere onderhoudskosten over 5 jaar

VEEL LAGERE BEDRIJFS- & ONDERHOUDSKOSTEN

Geen giswerk, maar harde feiten van meer dan 200 bouwplaatsen van klanten. Onze gedetailleerde analyse toont aan dat onze elektrische machines de bedrijfskosten over 5 jaar met tot 70% verlagen en de onderhoudskosten met tot 50%.

Tel daar de garantie van LiuGong van vijf jaar of 10.000 uur (op batterij, motor en controller) bij op, en de 820TE belooft een uitzonderlijk rendement.

LAADT OP TERWIJL U WERKT

Een conventionele machine kan onmogelijk zijn eigen diesel maken, maar het intelligente energieterugwinningssysteem van LiuGong laadt de batterij op terwijl u werkt. Deze slimme technologie bespaart tot 20% energie en laat u langer werken tussen de laadbeurten.



GEBRUIK ONZE SLIMME APP

Met onze slimme app berekent u direct uw totale eigendomskosten. Probeer het nu. Misschien verandert u ten goede van gedachten.

NIEUWE 820TE





EEN INTELLIGENTE OPLOSSING VOOR EEN ZWARE WERELD

820TE

SPECIFICATIES >>>

Bedrijfsgewicht	66,00 kg (14.550 lbs)
Het bedrijfsgewicht omvat het machinegewicht met standaard werkuitrusting, zonder extra uitrusting of accessoires, met alle vloeistoffen op het vereiste niveau en een machinist van 75 kg (165 lb).	
Bereik bakinhoud	0,8~2,0 m³ (1~2,6 yd³)

TRACTIEBATTERIJ

Beschrijving	
Type batterij: LFP, lithium-ijzerfosfaat Rij- en hydrauliekmotoren: van WEITELI en INOVANCE Omgevingstemperatuur: -30~40°C.	
Fabrikant	CATL
Model	Lithium-ijzerfosfaatbatterij
Nominale energie-inhoud	70,5 kWh
Nominale spanning	309 V
Beschermingsklasse batterijsysteem	IP67
Koelmethode	Intelligente temperatuurregeling, vloeistofkoeling
Specificaties optionele laadpaal	≤ 80 kW (≤ 109 hp)
Laadtijd (laadpaal 80 kW)	≤ 55 min (SOC 12% ~ 95%)

TRANSMISSIE

Beschrijving	
LiuGong ontwikkelde zelf een elektrisch aandrijfsysteem met één motor en een vaste-as-versnellingsbak met twee versnellingen vooruit en één achteruit, met geïntegreerde FNR. Het systeem is compact, heeft een hoog draagvermogen en werkt zonder hydraulische koppelomvormer, voor een hoger transmissierendement, minder geluid, eenvoudigere besturing en meer bedieningscomfort.	
Type transmissie	Vaste-as-versnellingsbak
Max. rijsnelheid, vooruit	40 km/h (24,9 mph)
Max. rijsnelheid, achteruit	19 km/h (11,8 mph)
Aantal versnellingen, vooruit	2
Aantal versnellingen, achteruit	1

HYDRAULISCH SYSTEEM

Beschrijving	
"Voeding: een zuigerpomp voedt werk- en stuursysteem, met voorrang voor de besturing. Ventiel: load-sensing debietverdeelventiel. Heffunctie: het ventiel heeft vier standen: heffen, vasthouden, zakken en zweven. Stortfunctie: hefarm kan tegelijk heffen en storten. Cilinders: dubbelwerkende cilinders voor alle functies."	
Type hoofdpomp	Zuigerpomp
Bediening	Enkele elektrisch gestuurde joystick
Begrenzingsdruk hoofdsysteem	23,5 MPa (3.408 psi)
Heftijd	4,7 s
Stortijd	1,1 s
Daaltijd (zweefstand)	4 s
Snelste totale cyclustijd	9,8 s

RIJMOTOR

Beschrijving	
Efficiënte synchrone motor met permanente magneten, hoge vermogensdichtheid en compacte bouw. Onderhoudsarm, voordelig en met lange onderhoudsintervallen.	
Motorvermogen - max. (SAE J1995/ISO 14396)	50 kW (67 hp / 68 pk) @ 8.000 tpm
Omgevingstemperatuur	-40~85°C
Max. hoogte boven zeeniveau	≤ 5.000 m (3,1 mijl)

ASSEN

Reductieverhouding voor- en achteras	18,7
Pendelhoek	±8°

BESTURING

Beschrijving	
Stuursysteem: load-sensing hydraulische knikbesturing. Voeding: het stuursysteem krijgt met voorrang olie van een load-sensing axiale verstelbare zuigerpomp (stuurprioriteit). Stuurcilinder: enkele cilinder.	
Stuurconfiguratie	Knikbesturing
Begrenzingsdruk besturing	19 MPa (2.755 psi)
Max. debiet	90 L/min (23,78 gal /min)
Stuurcilinder	1
Cilinderboring	80 mm (3,1")
Stangdiameter	35 mm (1,4")
Slag	330 mm (1'1")

ELEKTRISCH SYSTEEM

Spanning	DC 24 V
Accu's	2×12 V
Accucapaciteit bij 20 uur	90 Ah
Koudstartstroom bij -18 C °	375 A
Reservecapaciteit	140 min

GELUID & OMGEVING

Geluidsniveau in cabine (rijmodus) volgens ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	/
Geluidsniveau in cabine (stationaire werkcyclus) volgens ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	< 80 dB(A)
Extern geluidsniveau (rijmodus) volgens ISO 6396-2008	/
Extern geluidsniveau (stationaire werkcyclus) volgens ISO 6396-2008	< 98 dB(A)
Ventilatie	14 m³/h
Verwarmingscapaciteit	4 kW (5,4 hp)
Koelvermogen	4,2 kW (5,6 hp)

REMMEN

Beschrijving	
Nieuw elektrohydraulisch proportioneel remsysteem	
Type bedrijfsrem	Volledig hydraulische rem
Type parkeerrem	Schijfrem met remklauw
Bediening parkeerrem	Elektrohydraulische bediening

CABINE

Beschrijving
Instrumenten: alle belangrijke informatie staat centraal op het instrumentenpaneel, in het gezichtsveld van de machinist. Een grote gebogen voorruit en achteruitkijkspiegels zorgen voor uitstekend zicht. Verstelbare stuurkolom, stoel met hoge rugleuning, armsteunbox en airco met ventilatieroosters rondom zijn standaard. Cabine met overdruk en minder geluid binnen. De cabine is getest en goedgekeurd volgens ROPS (ISO 3471) en FOPS (ISO 3449).

AFMETINGEN

E Bodemvrijheid	350 mm (1'2")
G Wielbasis	2.150 mm (7')
H Cabinehoogte	2.520 mm (8'3")
J Spoorbreedte	1.520 mm (5')
K Breedte over banden	1.925 mm (6'4")
L Lengte met bak op de grond	5.894 mm (19'34")
M Knikhoek, naar beide zijden	40°
P Hellingshoek achterzijde	30°
R1 Draaistraal, bak in transportstand	4.749 mm (15'58")
R2 Draaistraal, buitenzijde band	3.953 mm (12'97")
W Breedte over bak	2.225 mm (7'3")

INHOUDEN

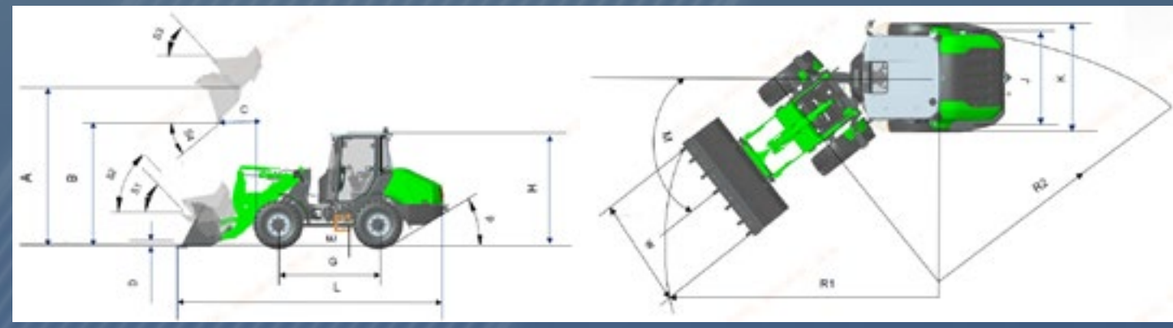
Koelsysteem	10 L (2,6 gal)
Hydraulisch systeem	54 L (14,3 gal)
Transmissie en koppelomvormer	4 L (1,1 gal)
Assen, voor/achter	13 L (3,4 gal)

PRESTATIES HEFARM MET AANBOUWDEEL

Kiplast - recht (ISO 14397-1:2007)	4.350 kg (9.590 lbs)
Kiplast - volledig geknikt (ISO 14397-1:2007)	3.650kg (8.047 lbs)
Uitbreekkracht bak	61 kN (13.713 lbf)
A Max. hoogte scharnierpen	3.408 mm (11'2")
B Storthoogte bij max. hefhoogte	2.620 mm (8'7")
C Stortreikwijdte bij max. hefhoogte	850 mm (2'9")
D Max. graafdiepte, bak horizontaal	95 mm (3,12")
S1 Terugkiphoek bak op grondniveau	45°
S2 Terugkiphoek bak in transportstand	50°
S3 Terugkiphoek bak op max. hoogte	60°
S4 Max. storthoek op max. hoogte	45°

BANDEN

Bandenmaat	405/70R20



De standaard- en optionele uitrusting van LiuGong kan per regio verschillen. Neem contact op met uw LiuGong-dealer voor informatie die specifiek is voor uw regio. De standaard- en optionele uitrusting van LiuGong kan per regio verschillen. Neem contact op met uw LiuGong-dealer voor informatie die specifiek is voor uw regio.

STANDAARDUITRUSTING

AANDRIJFSYSTEEM
- CATL-batterij, INOVANCE-rijmotor en WEITELI-hydrauliekmotor
- Intelligente temperatuurgeregelde vloeistof-koeling
- Elektronisch geregelde ventilator met automatische toerentalregeling en automatisch omkeren

TRANSMISSIE
- LiuGong EPT200 automatische elektrisch geregelde transmissie

ASSEN
- LiuGong natte assen
- Sperdifferentiëlen voor & achter
- Met differentieelslot

HYDRAULISCH SYSTEEM
- Variabele werkhydrauliek
- Hoofdventiel met 3 schuiven
- Geïntegreerde enkele joystick met FNR
- Rijdemping (ride control)

STUURSYSTEEM
- Load-sensing hydraulisch stuursysteem
- Variabele stuurhydrauliek

BAND & VELG
- Radiaalband, 405/70R20
- Ventielbescherming

CHASSISFRAME
- Knikscharnier
- Rubberen aanslagen stuuruitslag

BESTUURDERSPLAATS
- Cabine met overdruk, met FOPS & ROPS
- In twee richtingen verstelbare stuurkolom
- Luchtgeveerde stoel, hoge rugleuning, armsteun, hoofdsteun, in meerdere richtingen verstelbaar instelbaar
- Volledig digitaal LCD-instrumentenpaneel
- Indicatoren: groot- & dimlicht, vergrendel-status, parkeerrem, rijrichting, smeersysteem, acculading, gereed voor gebruik enz.
- Airconditioning
- Instrumenten: spanning, motortoerental, foutcodes, SOH/SOC, batterijtemperatuur, urenteller enz.
- Achteruitrijalarm
- Elektrische claxon
- Brandblusser
- Achterruitverwarming cabine
- Zwaailamp
- Starten of stoppen met knop

OVERIG
- Spatborden
- LiuGong-telematica
- Beschermrooster verlichting
- Steunbeugels hefarm
- CCS2-laadaansluiting

OPTIONELE UITRUSTING

HYDRAULISCH SYSTEEM
- Ventiel met 4 schuiven

BESTUURDERSPLAATS
- Stofverwijdering cabine
- Achteruitrijcamera

KINEMATIEK & AANBOUWDELEN
- Snelwissel
- 4-in-1-bak.

BESCHERMING
- Bodembescherming chassis
- Beschermrooster cabine

VEILIGHEIDSWAARSCHUWING
- Rijdemping (ride control)
- Lasthoudventiel

OVERIG
- Koudepakket
- CCS1-laadaansluiting
- Noodhamer
- Mechanische stoel



De standaard- en optionele uitrusting van LiuGong kan per regio verschillen. Neem contact op met uw LiuGong-dealer voor informatie die specifiek is voor uw regio.

EEN TEAM WAAROP U KUNT VERTROUWEN

NEEM VANDAAG NOG CONTACT OP

T: +86 772 3886124
E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.
No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, VR China
T: +86 772 3886124 E: overseas@liugong.com
www.liugong.com

LG-PB-820TE MAX-70,5kWh-EU-A4-28P-072025-ENG

De LiuGong-logo's in dit document, waaronder maar niet beperkt tot woordmerken, beeldmerken, lettermerken en combinatiemerken, zijn geregistreerde handelsmerken van Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. en worden met wettelijke toestemming gebruikt door Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.; zij mogen niet zonder toestemming worden gebruikt. Specificaties en ontwerpen kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd. Illustraties en afbeeldingen kunnen optionele uitrusting tonen en tonen mogelijk niet alle standaarduitrusting. Uitrusting en opties verschillen per regio.